

АДВОКАТСКОЕ
БЮРО

ЕГОРОВ
ПУГИНСКИЙ
АФАНАСЬЕВ
И ПАРТНЕРЫ



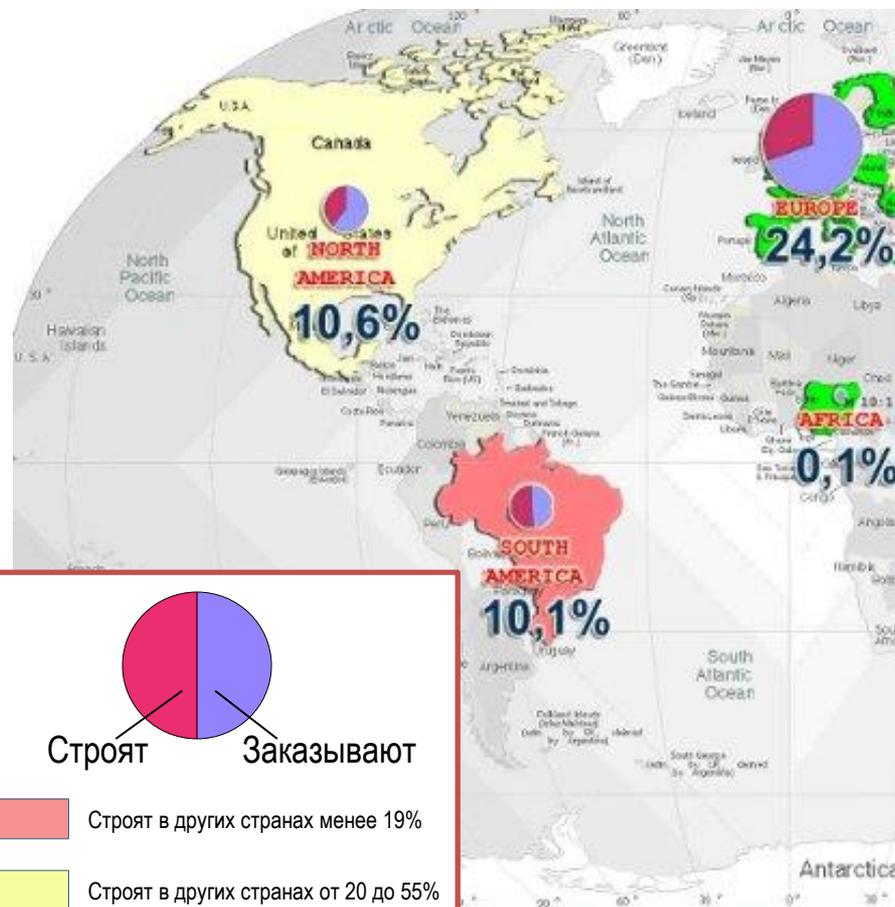
VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал

Меры государственной поддержки судостроения

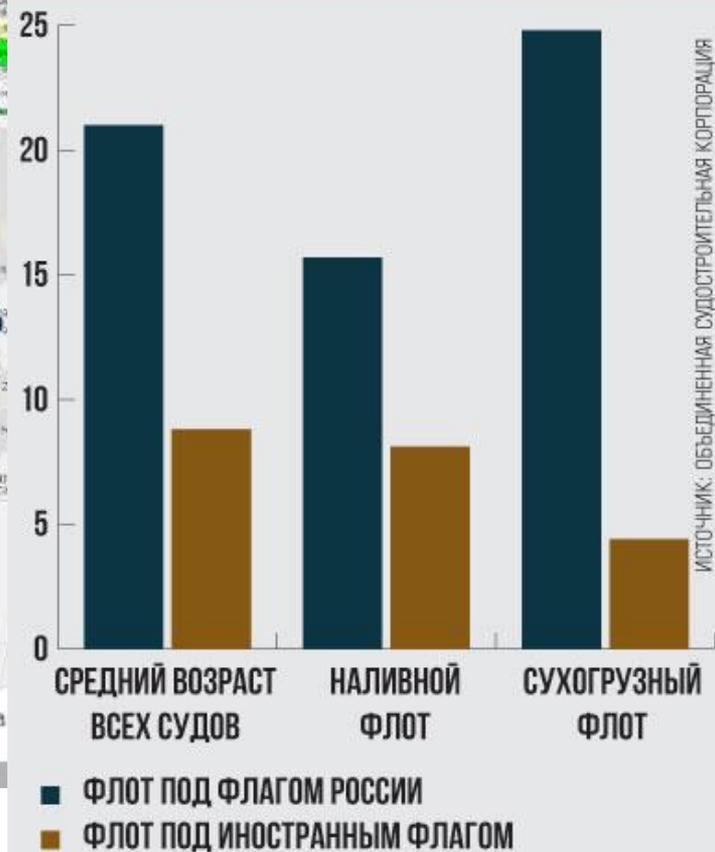
Карчёмов Алексей Сергеевич, юрист

02.10.2015

Судостроение в мире



Средний возраст судов флота России в 2014 году, лет

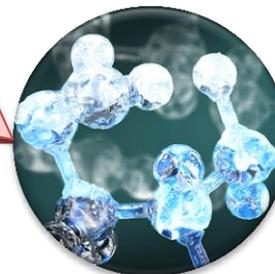


Создание интегрированных структур:

- АО "Объединенная судостроительная корпорация";
- АО "Концерн "Моринформсистема - Агат";
- АО "Концерн "Океанприбор";
- ОАО "Концерн "Гранит-Электрон";
- ОАО "Концерн "Морское подводное оружие - Гидроприбор";
- АО "Концерн "Центральный научно-исследовательский институт "Электروприбор";
- ОАО "Концерн "Научно-производственное объединение "Аврора";
- АО "Центр технологии судостроения и судоремонта";
- ФГУП "Крыловский государственный научный центр";
- ФГУП "Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов "Прометей".



Федеральные
целевые
программы



Структурные
преобразования
отрасли



Включение
целевых
статей
расходов в
бюджет

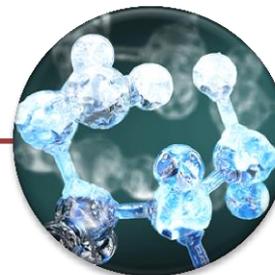
Меры государственной поддержки судостроения

С 2009 года в бюджет включаются следующие целевые статьи расходов, направленные на развитие судостроительной промышленности:

- взносы в уставные капиталы ряда организаций;
- средства соответствующих федеральных целевых программ;
- субсидии на оплату процентов за кредит и лизинг транспортных и рыбопромысловых судов, построенных в России.



Федеральные
целевые
программы



Структурные
преобразования
отрасли



Включение
целевых
статей
расходов в
бюджет

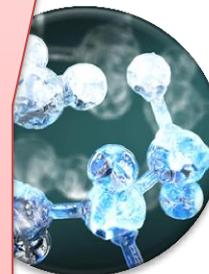
Государственная программа «Развитие судостроения на 2013–2030 годы»

- ❖ налоговые льготы для судовладельцев, регистрирующих свои суда в Российском международном реестре судов:
 - ✓ налог на добавленную стоимость при приобретении судна;
 - ✓ налог на прибыль;
 - ✓ налог на имущество;
 - ✓ транспортный налог;
 - ✓ страховые взносы в ПФ, ФСС и ФФОМС РФ с заработной платы.

- ❖ налоговые и таможенные льготы для организаций судостроительной промышленности, получивших статус промышленно-производственной особой экономической зоны:
 - ✓ налог на добавленную стоимость при приобретении материалов и ресурсов, комплектующих изделий и оборудования;
 - ✓ часть налога на прибыль, перечисляемую в бюджет субъектов Российской Федерации;
 - ✓ налог на имущество и земельный налог на срок до 10 лет с момента организации ОЭЗ;
 - ✓ таможенные платежи.



Федеральные
целевые
программы



Структурные
преобразования
отрасли

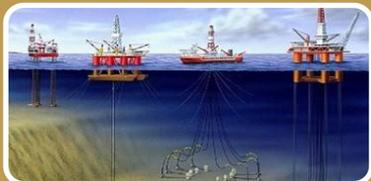


Включение
целевых
статей
расходов в
бюджет

Актуализация государственной программы



Обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути и его превращение в национальную транзитную магистраль



Эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на морском арктическом шельфе Российской Федерации



Обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок



Корректировка и переименование программы на «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы»

Промежуточные результаты

ФЗ №305

Существенный
список льгот

Отсутствие
регулирующего
влияния на практике

Субсидии на уплату процентов по кредитам

Приоритетная форма
государственной
поддержки на период
2015 – 2017 гг.

Недофинансирование
из-за ограниченности
бюджетных средств

Финансирование лизинговой деятельности

Ряд преимуществ в
сравнении с
альтернативными
способами
финансирования

Реализуется при
соблюдении
определенных
условий

Специальный инвестиционный контракт



Применение мер стимулирования деятельности в сфере судостроения. Как предполагается, конкретные меры стимулирования стороны будут предусматривать непосредственно в контракте.



Постоянство совокупной налоговой нагрузки на доходы инвестора в течение срока действия контракта. Кроме этого, законодательные запреты, ограничения, обязательные требования к промышленной продукции, введенные после заключения контракта, в отношении инвестора не применяются.



Планируется предусмотреть в ФЗ №44 возможность признавать предприятие - сторону контракта единственным поставщиком на срок действия контракта (по решению Правительства РФ)

Заключение контракта возможно при соблюдении, в частности, следующих условий:

- ✓ если контракт способствует решению задач и (или) достижению целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации в области развития судостроения;
- ✓ если размер привлекаемых инвестиций составляет не менее 750 млн. рублей (подтверждением объема инвестиций может быть кредитный договор или предварительный кредитный договор с финансированием инвестиционного проекта либо иные документы, подтверждающие размер привлекаемых инвестиций);
- ✓ если получено заключение межведомственной комиссии по оценке возможности заключения специальных инвестиционных контрактов, персональный состав которой утверждается Правительством РФ.

Утилизационный грант

- Используется исключительно для постройки нового судна на российских верфях
- Предоставляется при утилизации судов, возрастом более 30 лет, которые находятся в собственности компании не менее 3 лет
- Грант должен составлять не менее 10% от стоимости нового судна
- Средства гранта планируется выдавать только после постройки и получения судходной компанией нового судна

ФЗ о государственном управлении морской деятельностью

- Устанавливает меры государственной поддержки на уровне федерального закона
- Устанавливает круг субъектов государственного управления морской деятельностью
- Определяет субъектов морской деятельности, дифференцированных по основным направлениям осуществления их деятельности
- Определяет основные гарантии предоставления мер поддержки субъектам морской деятельности и их общие обязанности

- ❖ На базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта создается комплекс крупнотоннажного судостроения с расчетом консолидации всех контракты на строительство морской техники и судов для освоения шельфа.
- ❖ Обсуждается доработка ФЗ №166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» на предмет включения в него преференции при распределении квот на вылов морских биоресурсов тем судовладельцам, кто является собственником новых промысловых судов, построенных на территории РФ.
- ❖ Перечень документов и сведений, предоставляемых заявителем на право пользования недрами, дополняется новым подпунктом, а именно - вместе с заявкой на получение права пользования недрами для разведки и добычи полезных ископаемых на континентальном шельфе России, компания должна представить предложение по срокам и объемам работ по строительству морских судов и иной техники, необходимой для выполнения работ, связанных с использованием недрами, на судостроительных предприятиях России.
- ❖ Завершается подготовка проекта постановления Правительства РФ, в соответствии с которым, при реализации крупных инвестпроектов, вводится запрет на заказ судов на иностранных верфях при возможности их строительства в России.
- ❖ Готовятся предложения, направленные на поэтапный переход во внешней торговле, в том числе энергоресурсами, с условий поставки товара в порт (FOB) на условия поставки с учётом погрузки, фрахта, транспортных расходов и страховки (CIF), и привлечение для транспортного обеспечения внешней торговли судов, эксплуатирующихся под Государственным флагом РФ.



АДВОКАТСКОЕ
БЮРО

ЕГОРОВ
ПУГИНСКИЙ
АФАНАСЬЕВ
И ПАРТНЕРЫ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

191186, Россия,
Санкт-Петербург,
Невский пр., 24, офис 132
Тел.: +7 (812) 322 96 81
Факс: +7 (812) 322 96 82
www.epam.ru



Карчёмов Алексей Сергеевич,
юрист
alexey_karchiomov@epam.ru